

Oleje pro vysoce výkonné motory

oficiální dovozce olejů a maziv Shell

Shell RIMULA R6 LME 5W-30	Plně syntetický olej pro velké diesellové motory	Shell Rimula R6 LME vychází z nejnovější technologie jedinečných "low-SAPS" přísad společně s novým unikátním proti-otěrovým systémem. Použití syntetických základových olejů zvyšuje ochranu motoru a účinnost aditiv, nízká viskozita přispívá k úspoře paliva bez snížení životnosti motoru. Hlavními přínosy jsou: kompatibilita s přídavnými zařízeními na úpravu výfukových plynů, prodloužené výměnné intervaly a úspora paliva. Zvláště vhodný pro vozidla EURO 4, 5 a 6.	RENAULT: RLD-2 MACK: EO-N, MAN 3677, MAN M 3477, ACEA E6, ACEA E7, VOLVO: VDS-3 Cummins CES 20077, IVECO E7, MB 228.51, Deutz: DQC IV-10 LA
Shell RIMULA R6 LM 10W-40	Plně syntetický olej pro velké diesellové motory	Shell Rimula R6 LM spojuje nejmodernější technologii jedinečných "low-SAPS" přísad s novým unikátním proti-otěrovým systémem. Použití syntetických základových olejů zvyšuje ochranu motoru a přispívá k prodloužení životnosti motoru i oleje. Hlavními přínosy, ověřenými miliony kilometrů, jsou: nízké emise - ochrana proti zanášení výfukových filtrů, prodloužené výměnné intervaly - snížení nákladů na údržbu, špičková ochrana proti opotřebením a čistota motoru, mnohostrannost použití - pro většinu značek nákladních naftových motorů a motorů na zemní plyn.	ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, API-CF-4, API-CG-4, API-CH-4, API-CI-4, Caterpillar ECF-1-A, Cummins CES 20077, DAF ACEA E6, IVECO E4, IVECO E7, JASO DH-2, MACK OE-M+, MAN 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Category 3.1, Renault RLD-2, VOLVO VDS-3, VOLVO CNG, Deutz: DQC IV-10 LA
Shell RIMULA R6 M 10W-40	Plně syntetický olej pro velké diesellové motory	Motorový olej Shell Rimula R6 M je založen na propojení plně syntetického základového oleje s multifunkčními aditivami s využitím nejmodernější technologie, což zaručuje zvýšenou ochranu motoru za všech provozních podmínek. Složení oleje umožňuje prodloužení výměnných intervalů, zároveň zajišťuje vynikající ochranu proti sazím způsobujícím opotřebení, proti tvorbě úsad na pístech a dalších částech motoru a současně umožňuje snížit spotřebu paliva.	ACEA E4, ACEA E7, API-CF, Cummins CES 20072, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Renault RXD, Scania LDF-2, VOLVO VDS-3, MACK: EO-M Plus, IVECO: T3 E4, Deutz: DQC IV-10
Shell RIMULA R6 MS 10W-40	Plně syntetický olej pro velké diesellové motory	Shell Rimula R6 MS je vyroben za pomoci moderních multifunkčních aditiv a plně syntetických základových olejů, a tím poskytuje ochranu za jakýchkoliv jízdních podmínek. Toto složení umožňuje použít olej i na prodloužené výměnné intervaly, což může vést ke snížení nákladů na údržbu. Olej poskytuje vynikající ochranu proti opotřebením způsobeným sazemi, úsadami na pístech a v motoru. Umožňuje snížit spotřebu paliva. Shell Rimula R6 MS je vhodný pro většinu motorů bez filtrů pevných částic třídy Euro IV a Euro V, stejně jako pro motory Scania třídy Euro VI.	ACEA E4, ACEA E7, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Renault RXD, Scania LDF-2, Scania LDF-3, VOLVO VDS-3
Shell RIMULA R6 ME 5W-30	Plně syntetický olej pro velké diesellové motory	Shell Rimula R6 ME využívá pokročilou technologii multifunkčních aditiv, která zaručuje zvýšenou ochranu motoru za všech provozních podmínek. K ochraně motoru také přispívá použití vybraných nízko-viskózních syntetických základových olejů, díky kterým je možné dosáhnout úspory paliva. Shell Rimula R6 ME umožňuje úsporu nákladů na údržbu a prodloužení výměnných intervalů za současně vynikající ochrany proti sazím způsobujícím opotřebení, proti tvorbě úsad na pístech a dalších částech motoru.	ACEA E4 API-CF IVECO Standart TFE MAN M 3277 MB 228.5 MTU Category 3 VOLVO VDS-2
Shell RIMULA R5 LM 10W-40	Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory	Shell Rimula R5 LM využívá technologii "low-SAPS" přísad, které zaručují kompatibilitu s nejnovějšími systémy na úpravu spalin. Použití základových olejů na syntetické bázi společně s vysoce účinnými přísadami zvyšuje výkonnost oleje, odpovídajícím způsobem chrání motor za všech jízdních podmínek a umožňuje úsporu nákladů na údržbu prodloužením výměnného intervalu.	ACEA E6 MAN M 3477 MB 228.51
Shell RIMULA R5 LE 10W-30	Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory	Shell Rimula R5 LE zaručuje zvýšenou ochranu motoru použitím vylepšené technologie "Low-SAPS" přísad. Díky tomu je olej kompatibilní s poslední generací systémů pro úpravu spalin a současně zajišťuje úsporu paliva. Ochrana motoru je posílena použitím syntetických základových olejů, které zvyšují účinnost přísad a zajišťují snížení spotřeby paliva bez dopadu na životnost motoru.	ACEA E7, ACEA E9, API-CJ-4, Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, MACK EO-O PP, MAN M 3575, MB 228.31, Renault RLD-3, VOLVO VDS-4, Jaso DH-2, MACK: EO-O Premium Plus, MTU: Cat 2.1
Shell RIMULA R5 E 10W-40	Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory	Shell Rimula R5 E využívá nejmodernější kombinaci vysoce výkonných přísad, které zajišťují ochranu motoru v širokém rozsahu jeho provozních tlaků a teplot. Účinnost přísad je podpořena použitím syntetických základových olejů, které zlepšují výkonnost oleje v klíčových oblastech. Těmi jsou snížení ztrát energie - snížení spotřeby paliva, skvělé viskozitní vlastnosti, zvýšená ochrana proti sazím a opotřebením a výjimečná univerzálnost - jeden olej pro celý vozový park.	ACEA E3, ACEA E5, ACEA E7, API-CF-4, API-CG-4, API-CH-4, API-CI-4, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Global DHD-1, MACK OE-M, MACK OE-M+, MAN M 3275, MB 228.3, Renault RLD-2, VOLVO VDS-2, VDS-3

Shell RIMULA R5 M 10W-40	Olej na syntetické bázi pro velké dieselové motory	Shell Rimula R5 M využívá nejmodernější technologii vysoce účinných přísad, které zároveň se syntetickými základovými oleji zvyšují výkonnost tohoto oleje. Za všech provozních podmínek zajišťuje odpovídající ochranu motoru, která umožňuje dosažení úspory nákladů na údržbu prodloužením servisního intervalu.	ACEA E4 MAN M 3277 MB 228.5 Scania LDF IVECO: T3E4
Shell RIMULA R4 L 15W-40	Olej pro vysoce zatěžované dieselové motory	Olej Shell Rimula R4 L využívá nejnovější technologii "low-SAPS" přísad k zajištění ochrany moderních nízkoemisních motorů i za těch nejtěžších podmínek provozu. Ochranné schopnosti oleje jsou zvýšeny použitím základových olejů "Group II", které zlepšují účinnost přísad obsažených v oleji. Poskytuje významné zlepšení v těchto oblastech: ochrana proti otěru, ochrana proti tvorbě úsad a zajištění odolnosti za vysokých teplot.	ACEA E7, ACEA E9, API-CF-4, API-CG-4, API-CH-4, API-CI-4, API-CI-4+, API-CJ-4, Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10LA, DDC 93K218, MACK EO-O PP, MAN M 3575, MB 228.31, Renault RLD-3, VOLVO VDS-3, VOLVO VDS-4, Scania: Low Ash, Jaso: DH-2
Shell RIMULA R4 X 15W-40	Olej pro vysoce zatěžované dieselové motory	Shell Rimula R4 X pomocí unikátní technologie přísad poskytuje trojí ochranný účinek: chrání proti kyselým produktům spalování, snižuje opotřebení motoru a chrání proti tvorbě úsad. Pomáhá snižovat náklady na údržbu a zvyšuje spolehlivost Vašich strojů. Díky širokému spektru schválení od výrobců motorů je tento olej vhodný do všech velkých dieselových motorů, do nepřepřehovaných stejně jako do přepřehovaných, zahrnujících i mimosilniční aplikace.	ACEA E3, ACEA E5, ACEA E7, API-CF-4, API-CG-4, API-CH-4, API-CI-4, API-SL, Caterpillar ECF-1-A, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20075, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, DDC 93K215, IVECO T2 E5, Global DHD-1, GM Allison C-4, JASO DH-1, MACK OE-M, MACK OE-M+, MAN M 3275-1, MTU Category 2, MB 228.3, Renault RLD-2, VOLVO VDS-3
Shell RIMULA R3 10W	Jednostupňový olej pro velké dieselové motory	Oleje Shell Rimula R3 představují osvědčená maziva, která se přizpůsobují různým požadavkům motorů na jejich ochranu, podle měnících se podmínek provozu. Díky aktivním detergentům pomáhají udržet písty a další části motoru v čistotě, čímž ho chrání proti otěru, tvorbě úsad a současně zajišťují jeho prodlouženou životnost a efektivní výkon.	API-CF
Shell RIMULA R3 20W-20	Jednostupňový olej pro velké dieselové motory		API-CF
Shell RIMULA R3+ 30	Jednostupňový olej pro velké dieselové motory		API-CF MAN 270 MTU Category 1 MB 228.0
Shell RIMULA R3+ 40	Jednostupňový olej pro velké dieselové motory		ACEA E2 API-CF MAN 270 MTU Category 1 MB 228.0
Shell RIMULA R3 ND 15W-40	Motorový olej pro velké CNG motory	Shell Rimula R3 ND používá speciální kombinaci vysoce výkonných aditiv pro zajištění ochrany v plném rozsahu teplot a tlaků při spalování stlačeného zemního plynu (CNG) v motorech.	Cummins CES 20074
Shell RIMULA R2 EXTRA 15W-40	Vícetupňový olej pro velké dieselové motory	Shell Rimula R2 Extra Shell Rimula R2 Extra obsahuje osvědčenou kombinaci přísad, které se přizpůsobují různým požadavkům na ochranu motoru. Přísady obsahují aktivní disperzanty, které zabráňují vzniku úsad a udržují motor čistý. Přísady spolehlivě chrání motor proti úsadám, otěru a zlepšují viskozitní vlastnosti oleje. Tento olej je doporučován předními výrobci motorů, je vhodný pro použití ve většině velkých dieselových motorů, včetně přepřehovaných.	ACEA E2 API-CF API-CF-4 API-CG-4 MAN 271 MB 228.1 VOLVO VDS

Podrobnější informace získáte na



www.automaxeuropa.com

Walmsley enterprises international spol. s r.o.
Pod Karlovskou silnicí 241/27, 161 00 Praha 6 – Ruzyně
tel.: +420 272 700 530, fax: +420 272 700 531

AutoMax[®]

OLEJE • MAZIVA

oficiální dovozce olejů a maziv Shell