

Vysoce výkonné převodové oleje

oficiální dovozce olejů a maziv Shell

Shell Spirax S6 GXME 75W-80	<p>Shell Spirax S6 GXME 75W-80 je špičkový, plně syntetický převodový olej nové generace. Je formulován na základě syntetického oleje na bázi PAO, esterů a XHVI a nového typu přísad. Díky svému složení umožňuje obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižuje ztráty a přispívá k úsporám paliva. Shell Spirax S6 GXME 75W-80 je určen především pro manuální synchronizované převodovky a pro středně zatížené nápravové diferenciály a rozvodovky osobních i nákladních automobilů. Převodový olej Shell Spirax S6 GXME 75W-80 se vyznačuje mimořádnou stabilitou a umožňuje prodloužit výměnné intervaly.</p>	<p>API GL-4, MAN 341 Typ Z4 ZF TE-ML-O1L, O2L, 16K</p>
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	<p>Shell Spirax S6 AXME je špičkový plně syntetický převodový olej nové generace. Je formulován ze syntetického základového oleje na bázi PAO, esterů a XHVI a nového typu přísad. Díky svému složení umožňuje obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižuje energetické ztráty a přispívá k úsporám paliva. Shell Spirax S6 AXME je vysokotlaký olej s obsahem speciálních EP aditiv a je určen především pro nápravové diferenciály a rozvodovky osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro nesynchronizované převodovky vozidel. Díky své jedinečné formulaci umožňuje maximalizovat výměnné intervaly.</p>	<p>SAE J2360, DAF, API GL-5, MT-1, MAN 342 S1, MACK GO-J PLUS, Scania STO 2:0 (prodloužený interval) Meritor 076N, Meritor (EU), ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F-17B-19C-21B</p>
Shell Spirax S6 AXME 75W-140	<p>Shell Spirax S6 AXME je špičkový plně syntetický převodový olej nové generace. Je formulován ze syntetického základového oleje na bázi PAO, esterů a XHVI a nového typu přísad. Díky svému složení umožňuje obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižuje energetické ztráty a přispívá k úsporám paliva. Shell Spirax S6 AXME je vysokotlaký olej s obsahem speciálních EP aditiv a je určen především pro nápravové diferenciály a rozvodovky osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro nesynchronizované převodovky vozidel. Díky své jedinečné formulaci umožňuje maximalizovat výměnné intervaly.</p>	<p>SAE J2360, API GL-5, MT-1, Scania STO 2:0 (prodloužený interval) MIL-PRF-2105E</p>
Shell Spirax S6 ATF ZM	<p>Shell Spirax S6 ATF ZM je špičkový převodový olej vyvinutý ve spolupráci s firmou ZF speciálně pro nejnovější generaci automatických převodovek ZF Ecomat. Olej Spirax S6 ATF ZM zaručuje špičkovou ochranu automatických převodovek a je schválen pro prodloužené výměnné intervaly a to i v nejnáročnějších provozních podmínkách.</p>	<p>MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150.000 km) ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20E</p>
Shell Spirax S6 TXME	<p>Shell Spirax S6 TXME je hydraulická kapalina (UTTO) nejnovější technologie navržena především pro aplikace v převodech, hydraulických systémech, mokrych brzdách a dalších systémech traktorů a mimosilničních mechanismů. Kombinuje syntetický základový olej Shell XHVI s nejmodernějšími technologiemi nejnovějších aditiv, je zvláště vhodný pro velká zatížení a aplikace pracující trvale při vysokých teplotách.</p>	<p>AGCO 821 XL API GL-4 Caterpillar TO-2 Ford M2C 134D Ford New Holland FNHA-2-C 201.00 John Deere JDM J20C Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, 1145 Volvo 97303-018, WB 101, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F</p>
Shell Spirax S5 ATE 75W-90	<p>Vícerozsahový, syntetický převodový olej. Je určený především do vysoce zatěžovaných převodovek a rozvodovek osobních vozů, které jsou umístěny ve společné skříni. Poskytuje optimální řadící charakteristiku manuální převodovky a současně dokonalou ochranu zubů rozvodovky.</p>	<p>API GL-4 API GL-5, MT-1 Getrag MB 236.26 Schvällilo Ferrari</p>
Shell Spirax S4 TXM	<p>Shell Spirax S4 TXM je speciální hydraulická kapalina (UTTO), určená především pro aplikace v převodech, hydraulických systémech, mokrych brzdách a dalších systémech traktorů a mimosilničních mechanismů John Deere. Může být rovněž použita v dalších aplikacích jiných výrobců, kde je požadována kapalina této třídy.</p>	<p>API GL-4 Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D, FNHA-2-D.201.00 Caterpillar TO-2 John Deere JDM J20C Komatsu Massey-Ferguson M1143 Massey-Ferguson M1145 Volvo WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 17E, 06M, 06N, 06R, 21F</p>
Shell Spirax S4 TX	<p>Shell Spirax S4 TX je částečně syntetický univerzální celoroční olej třídy STOU (Super Tractor Oil Universal), který je speciálně určen pro zemědělskou techniku a lesní stroje. Je vhodný jako motorový olej pro přeplňované i atmosférické naftové a benzínové motory. Díky své univerzálnosti je rovněž doporučován jako převodový olej pro manuální převodovky, které mohou být řazeny i pod zatížením. Dále je tento olej vhodný do rozvodovek, převodovek vývodového hřídele, pro hydraulické systémy atd. Třetí charakteristika oleje je upravena tak, aby mohl být použit ve společných systémech ozubených převodů, hydraulických ovládacích a regulačních okruhů a mokrych brzd. Shell Spirax S4 TX vyniká vysokou oxidační stabilitou, výbornými studenými starty, protikorozií ochranou. Díky své univerzálnosti je optimálním mazivem pro majitele smíšeného vozového parku, a zároveň umožňuje maximálně snížit požadavky na skladové hospodářství.</p>	<p>API GL-4/5 API SF/CF-4 Caterpillar TO-2 John Deere JDM J27 Massey Ferguson M 1139/1144 SAE 10W-40 ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B</p>
Shell Spirax S4 G 75W-90	<p>Vícerozsahový, syntetický převodový olej na bázi syntetické základové složky Shell XHVI, speciálně vyvinutý pro manuální převodovky osobních vozidel lehkých dodávkových vozidel koncernu VW. Je rovněž vhodný do moderních synchronních a hypoidních převodovek se sníženým zapuštěním os, do koncových převodů s normálním zatížením. Díky své formulaci vyniká vysokou stříhovou stabilitou.</p>	<p>API GL-4 VW 501.50</p>

Shell Spirax S4 CX 50	Shell Spirax S4 CX jsou speciální hydraulické kapaliny, které byly vyvinuty tak, aby splňovaly požadavky normy Caterpillar TO-4. Tyto kapaliny neobsahují žádné zlepšovače viskozitního indexu, takže se vyznačují mimořádnou mechanickou stabilitou a poskytují vynikající ochranu i vysoce zatíženým systémům. Obsahují modifikátory tření, které zajišťují bezproblémový chod všech zařízení.	Caterpillar TO-4
Shell Spirax S4 CX 30	Shell Spirax S4 CX jsou speciální hydraulické kapaliny, které byly vyvinuty tak, aby splňovaly požadavky normy Caterpillar TO-4. Tyto kapaliny neobsahují žádné zlepšovače viskozitního indexu, takže se vyznačují mimořádnou mechanickou stabilitou a poskytují vynikající ochranu i vysoce zatíženým systémům. Obsahují modifikátory tření, které zajišťují bezproblémový chod všech zařízení.	Allison C-4 Caterpillar TO-4 ZF TE-ML 03C ZF TE-ML 07F
Shell Spirax S4 CX 10W	Shell Spirax S4 CX jsou speciální hydraulické kapaliny, které byly vyvinuty tak, aby splňovaly požadavky normy Caterpillar TO-4. Tyto kapaliny neobsahují žádné zlepšovače viskozitního indexu, takže se vyznačují mimořádnou mechanickou stabilitou a poskytují vynikající ochranu i vysoce zatíženým systémům. Obsahují modifikátory tření, které zajišťují bezproblémový chod všech zařízení.	Allison C-4 Caterpillar TO-4 Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C
Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell Spirax S4 ATF HDX je syntetická kapalina do automatických převodovek nejvyšší kvality. Je formulována tak, aby splňovala nejnovější specifikace jako např. General Motors Dexron III a zároveň je optimalizovaná pro nejnáročnější požadavky výrobců převodovek. Tato kapalina je vyráběna ze syntetického olejového základu Shell XHVI a vybraných aditiv, což umožňuje dosáhnout optimálního výkonu za všech podmínek. Hydraulická kapalina Shell Spirax S4 ATF HDX je doporučena speciálně pro nejmodernější automatické převodovky. Umožňuje maximálně prodloužit výměnné lhůty i za ztížených provozních podmínek. Je rovněž vhodná pro použití v automobilech jako hydraulická kapalina, kapalina do posilovačů řízení a pro řadu manuálních převodovek.	Ford Mercon General Motors Allison C-4 (25933197) GM DEXRON III MAN 339 F MB 236.9 Voith 55.6335.30 & 55.6336.30 (ex G 607/1363) ZF TE-ML 03D-04D-14B-16L-17C
Shell Spirax S3 TLV	Hydraulický olej Shell Spirax S3 TLV je vyráběn z ropných základových olejů s vysokým viskozitním indexem a se zušlechťujícími přísadami. Důležitou součástí jeho formulace jsou speciálně vyvinuté účinné látky, které dále zvyšují ochranu proti opotřebením, odolnost proti stárnutí, ochranu proti korozi a odstraňují trhavé pohyby (jev Stick – Slip). Shell Spirax S3 TLV je klasifikován olej třídy HVLP dle DIN 51 524, část 3.	API GL-4 Caterpillar TO-2 Case New Holland MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210 John Deere JDM J20D Massey-Ferguson M1135, M1141 ZF 03F
Shell Spirax S3 T	Shell Spirax S3 T je univerzální celoroční minerální olej třídy STOU (Super Tractor Oil Universal), který je speciálně určen pro zemědělskou techniku a lesní stroje. Je vhodný jako motorový olej pro přepřehované i atmosférické naftové a benzínové motory. Díky své univerzálnosti je rovněž doporučován jako převodový olej pro manuální převodovky, které mohou být řazeny i pod zatížením. Dále je tento olej vhodný do rozvodovek, převodovek vývodového hřídele, pro hydraulické systémy atd. Třetí charakteristika oleje je upravena tak, aby mohl být použit ve společných systémech ozubených převodů, hydraulických ovládacích a regulačních okruhů a mokřých brzd. Shell Spirax S3 T vyniká vysokou oxidační stabilitou, výbornými studenými starty, protikorozi ochranou. Díky své univerzálnosti je optimálním mazivem pro majitele smíšeného vozového parku, a zároveň umožňuje maximálně snížit požadavky na skladové hospodářství.	API GL-4 API SF/CF-4 Caterpillar TO-2 John Deere JDM J27 Massey Ferguson M 1139/1144 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B
Shell Spirax S3 G 80W-90	Shell Spirax S3 G je vysoce výkonný převodový olej nové generace. Je formulován na základě speciálně rafinovaného minerálního základového oleje a nového typu přísad. Díky svému složení umožňuje obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižuje energetické ztráty a přispívá k úsporám paliva. Shell Spirax S3 G je určen především pro manuální synchronizované převodovky a pro středně zatížené nápravové diferenciály a rozvodovky osobních i nákladních automobilů. Převodový oleje Shell Spirax S3 G se vyznačují mimořádnou stabilitou a umožňuje prodloužit výměnné intervaly.	API GL-4 Eaton Isuzu ZF TE-ML 02B-16A-17A-19A MAN: 341 TYP Z2, 341 TYP E2
Shell Spirax S3 G 80W	Shell Spirax S3 G je vysoce výkonný převodový olej nové generace. Je formulován na základě speciálně rafinovaného minerálního základového oleje a nového typu přísad. Díky svému složení umožňuje obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižuje energetické ztráty a přispívá k úsporám paliva. Shell Spirax S3 G je určen především pro manuální synchronizované převodovky a pro středně zatížené nápravové diferenciály a rozvodovky osobních i nákladních automobilů. Převodový oleje Shell Spirax S3 G se vyznačují mimořádnou stabilitou a umožňuje prodloužit výměnné intervaly.	API GL-4 Eaton Isuzu MAN: 341 TYP Z2, 341 TYP E2 MB 235.5 ZF TE-ML 02B-17A
Shell Spirax S3 AX 85W-140	Shell Spirax S3 AX jsou vysoce výkonné převodové oleje nové generace. Jsou formulovány ze speciálně rafinovaného minerálního základového oleje a nového typu přísad. Díky svému složení umožňují obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižují energetické ztráty a přispívají k úsporám paliva. Shell Spirax S3 AX jsou vysokotlaké oleje s obsahem speciálních EP aditiv a jsou určeny především pro nápravové diferenciály a rozvodovky osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro nesynchronizované převodovky vozidel. Díky své jedinečné formulaci umožňují maximalizovat výměnné intervaly.	API GL-5 MAN 342 Typ M2 MIL-L-2105D ZF TE-ML 05A-07A-16D-21A
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Shell Spirax S3 AX jsou vysoce výkonné převodové oleje nové generace. Jsou formulovány ze speciálně rafinovaného minerálního základového oleje a nového typu přísad. Díky svému složení umožňují obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižují energetické ztráty a přispívají k úsporám paliva. Shell Spirax S3 AX jsou vysokotlaké oleje s obsahem speciálních EP aditiv a jsou určeny především pro nápravové diferenciály a rozvodovky osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro nesynchronizované převodovky vozidel. Díky své jedinečné formulaci umožňují maximalizovat výměnné intervaly.	API GL-5 MAN 342 Typ M2 MB 235.6 MIL-L-2105D ZF TE-ML 07A-16C-17B-19B-21A

Shell Spirax S3 AS 80W-140	Shell Spirax S3 AS jsou převodové oleje nové generace. Jsou formulovány ze speciálně rafinovaného minerálního základového oleje a nového typu přísad. Díky svému složení umožňují obzvláště snadný chod mazaných zařízení, čímž snižují energetické ztráty a přispívají k úsporám paliva. Shell Spirax S3 AS jsou vysokotlaké oleje s obsahem speciálních EP aditiv a jsou určeny především pro nápravové diferenciály a rozvodovky osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro nesynchronizované převodovky vozidel. Zvláště vhodné jsou tyto oleje pro systémy vybavené filtračními oleji. Díky své jedinečné formulaci umožňují maximalizovat výměnné intervaly.	API GL-5, MT-1 RVI Scania STO 1:0
Shell Spirax S3 AM 80W-90	Shell Spirax S3 AM jsou ropné převodové oleje nové generace. Jsou formulovány ze speciálního základového oleje a nového typu přísad. Shell Spirax S3 AM jsou vysokotlaké oleje s obsahem speciálních EP aditiv a jsou určeny především pro nápravové diferenciály a rozvodovky automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro synchronizované a nesynchronizované převodovky vozidel. Díky své jedinečné formulaci umožňují maximalizovat výměnné intervaly.	API GL-4 API GL-5, MT-1 MACK GO-J MAN 3343 ML MIL-PRF-2105E Scania STO 1:0 ZF TE-ML 02B-05A-07A-12L-16C-17B, 12M, 19B, 21A
Shell Spirax S2 G 80W-90	Víceúčelové převodové oleje s obsahem EP aditiv. Jsou určeny především pro manuální převodovky osobních a nákladních automobilů pracujících v režimech vysoká rychlost/nízký točivý moment, nízká rychlost/vysoký točivý moment. Shell Spirax S2 G jsou rovněž vhodné pro středně zatížené nápravové diferenciály a rozvodovky. Obsahují vysokotlaké přísady, antikorozní aditiva a látky zvyšující oxidační stabilitu.	API GL-4
Shell Spirax S2 G 80W		
Shell Spirax S2 ATF AX	Převodová kapalina určená pro většinu automatických převodovek světových výrobců jako General Motors, Mercedes-Benz, ZF, Voith, Allison atd. Tento převodový olej je také vhodný do některých posilovačů řízení a hydraulických systémů, které požadují kapalinu tohoto typu. Kapalina je barvena do červena za účelem rozpoznání.	Ford Mercon General Motors Allison C-4 MAN 339 Type Z1, V1 MB 236.7 Renk Vhodný pro aplikaci vyžadující kapalinu typu Dexron IID Voith 55.6335.30 (ex G 607) ZF TE-ML 03D-04D-09-11A-14A-17C
Shell Spirax S2 ALS 90	Shell Spirax S2 ALS 90 je hypoidní převodový olej, který je speciálně určený pro nápravy s uzavěrkou diferenciálu. Rovněž použitelný v aplikacích s limitním třením.	API GL-5
Shell Spirax S2 A 85W-140	Převodové oleje Shell Spirax S2 A jsou vícerozsahové vysokotlaké oleje s obsahem speciálních EP aditiv. Jsou určeny především pro hypoidní nápravy a převody osobních a nákladních automobilů, pro vysoce zatížené koncové převody a rovněž pro jiné převodovky mobilních mechanismů, které pracují v režimech vysoká rychlost/nízký točivý moment, nízká rychlost/vysoký točivý moment nebo vysoká rychlost/rázové zatížení.	API GL-5
Shell Spirax S2 A 80W-90		
Shell Spirax S1 G 80W-90	Shell Spirax S1 G 80W-90 je vysoce kvalitní převodový olej. Při jeho výrobě je používán minerální základový olej s vysokým viskozitním indexem a pečlivě vybraná aditiva. Tento převodový olej je formulován tak, aby splňoval požadavky automobilních převodovek, které vyžadují oleje se slabšími vysokotlakovými vlastnostmi. Proto je vhodný hlavně pro některé méně zatížené manuální převodovky (např. v nákladních vozzech a autobusech Volvo), šnekové převody atd. Shell Spirax S1 G 80W-90 není doporučen pro aplikace, které vyžadují EP nebo hypoidní oleje.	API GL-3 VOLVO 97305
Shell Spirax S1 ATF Type F	Speciální kapalina určená především do automatických převodovek vozů Ford, dále pro některé automatické převodovky osobních a nákladních automobilů a užitkových vozidel, které vyžadují speciální kapalinu této specifikace. Tato kapalina je použitelná rovněž v některých posilovačích řízení a hydraulických systémech.	Borg Warner Ford ESP-M2C-33F/G SQM-2C 9007-AA
Shell Spirax S1 ATF TASA	Speciální hydraulická kapalina určená pro vysoce zatížené automatické převodové systémy. Je rovněž použitelná v některých hydraulických systémech a manuálních převodovkách. Obsahuje speciální EP přísady.	Allison C-4 GM Type A Suffix A

Podrobnější informace získáte na



www.automaxeurope.com

Walmsley enterprises international spol. s r.o.
Pod Karlovskou silnicí 241/27, 161 00 Praha 6 – Ruzyně
tel.: +420 272 700 530, fax: +420 272 700 531

AutoMax[®]

OLEJE • MAZIVA

oficiální dovozce olejů a maziv Shell